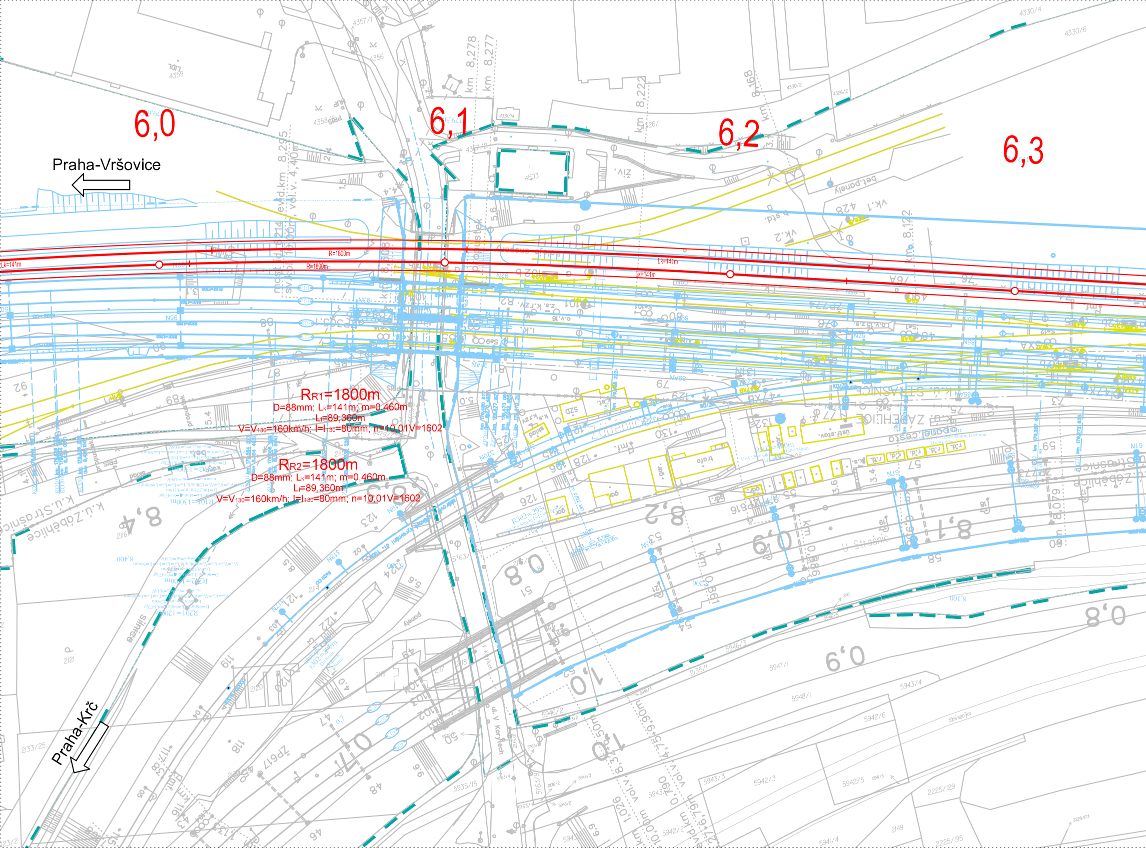
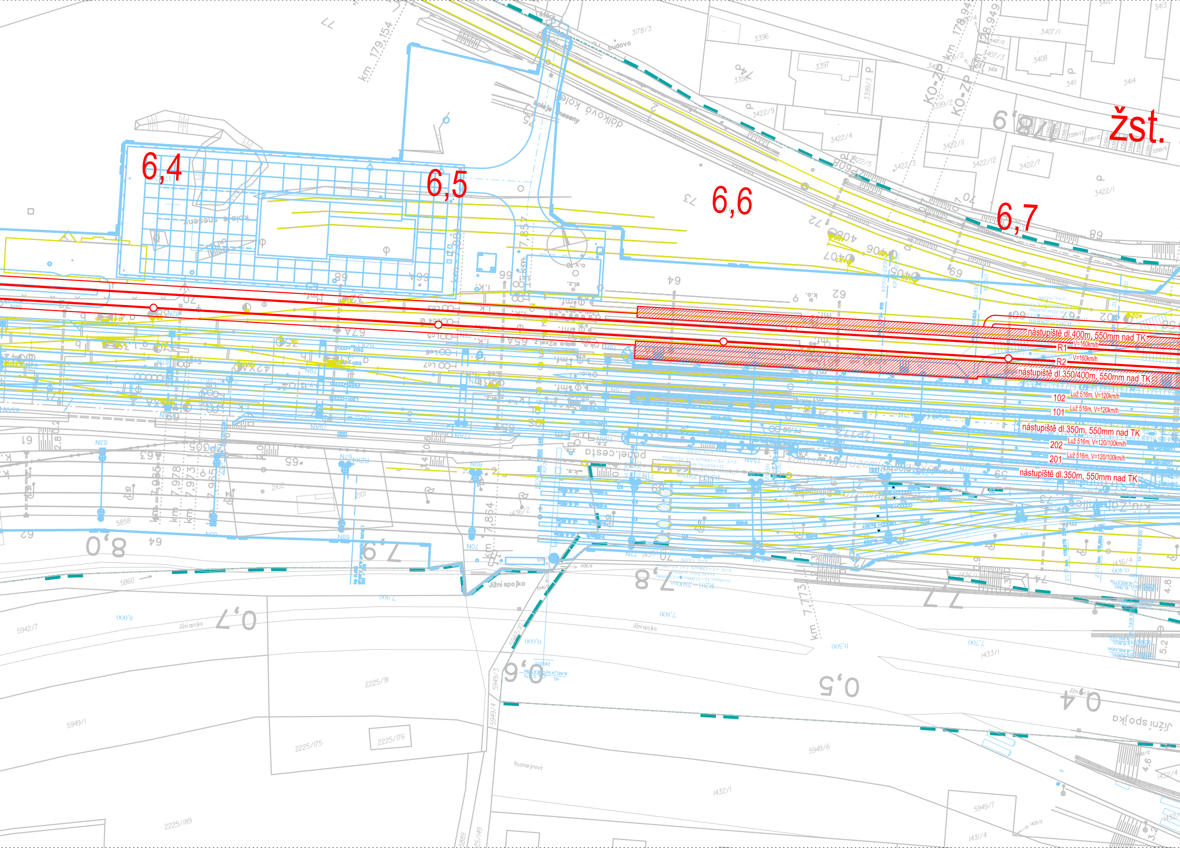
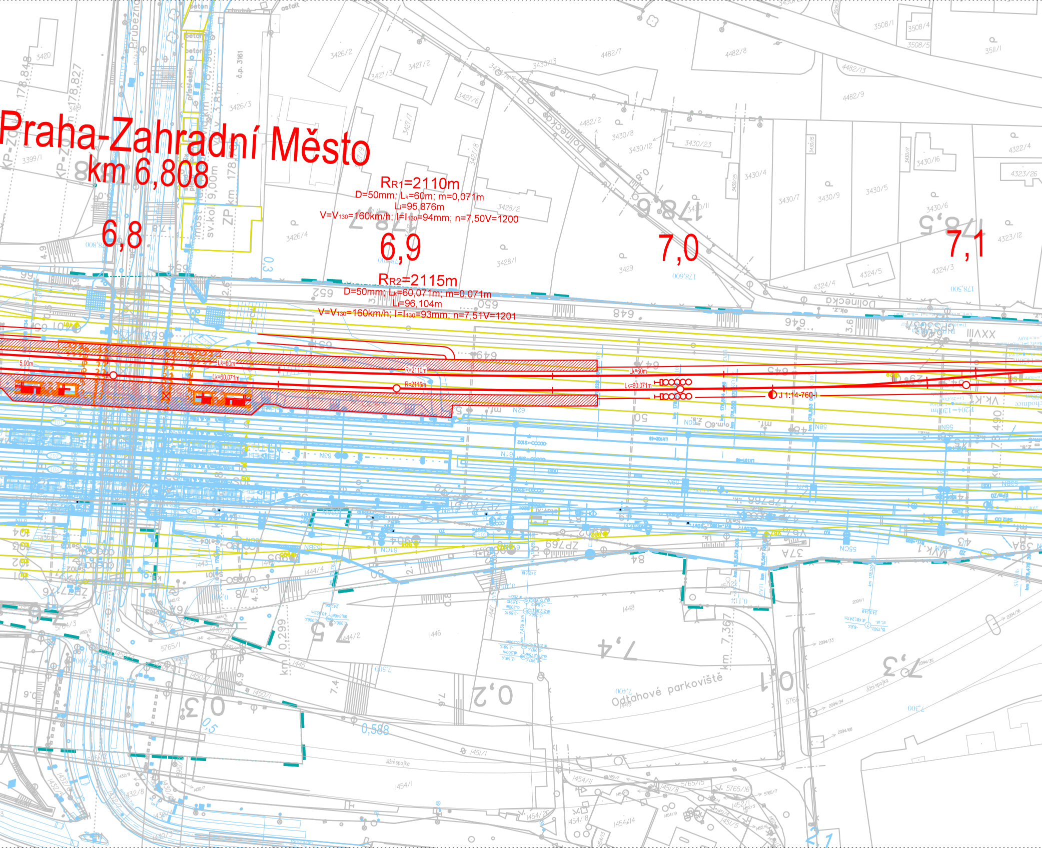
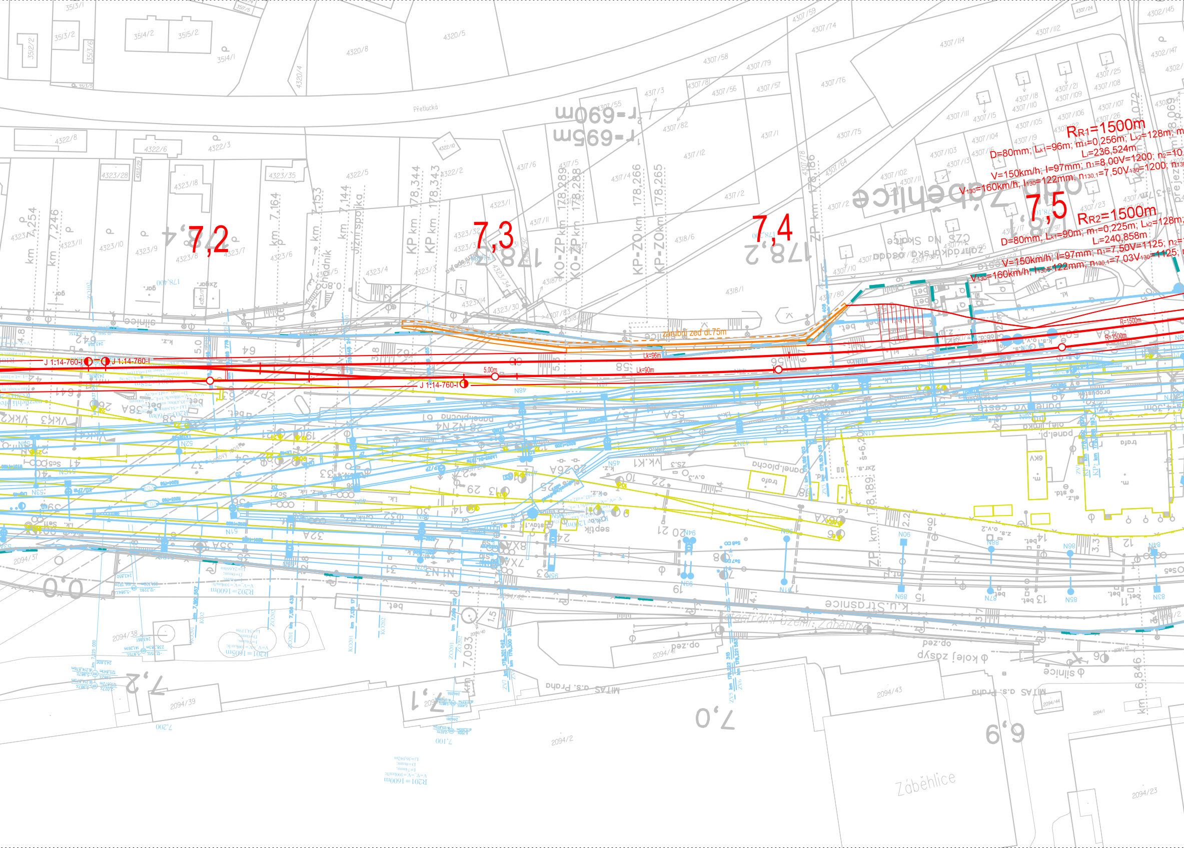
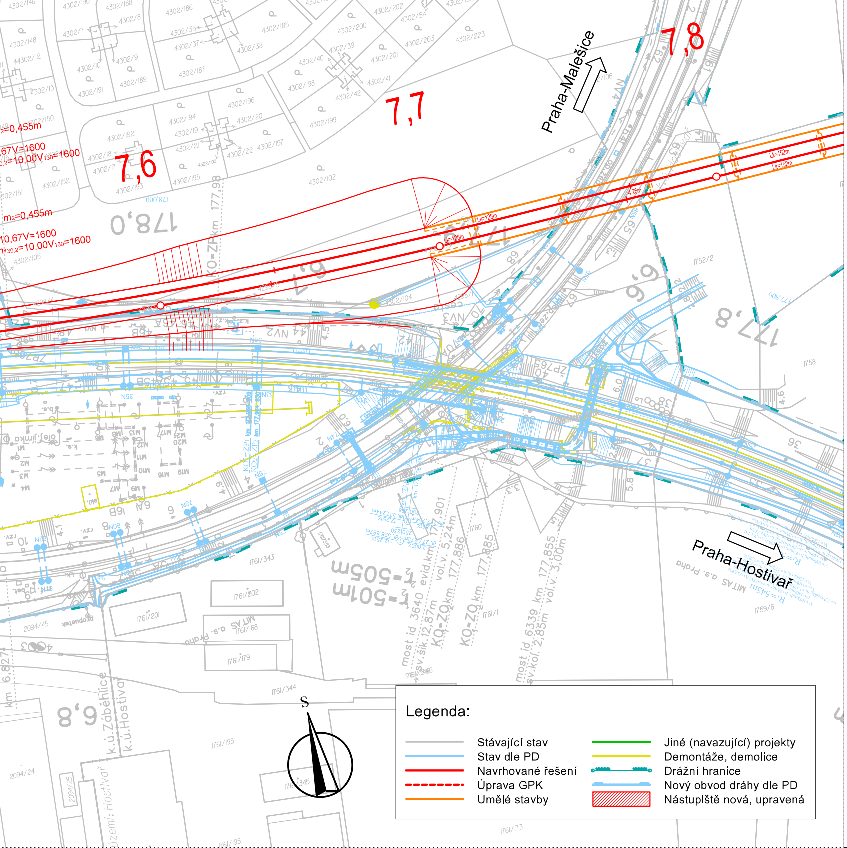

6,0
6,1
6,2
6,3
Praha-Vršovice
Praha-Krč
R=1800m
R=1800m
Lk=141m
Lk=141m
Lk=141m
RR1=1800m
D=88mm; Lk=141m; m=0,460m
Li=89,360m
V=V130=160km/h; I=I130=80mm; n=10,01V=1602
RR2=1800m
D=88mm; Lk=141m; m=0,460m
Li=89,360m
V=V130=160km/h; I=I130=80mm; n=10,01V=1602


6,4
6,5
6,6
6,7
žst.
nástupiště dl.400m, 550mm nad TK
R1
V=160km/h
R2
V=160km/h
nástupiště dl.350/400m, 550mm nad TK
102
Luž 516m, V=120km/h
101
Luž 516m, V=120km/h
nástupiště dl.350m, 550mm nad TK
202
Luž 516m, V=120/100km/h
201
Luž 516m, V=120/100km/h
nástupiště dl.350m, 550mm nad TK
budova
Jižní spojka
Rozmarýnová
km 179,154
3396
3397
3407/1
3408
3414
3422/1
3422/4
3422/7
3422/9
3422/11
3422/12
2225/175
2225/176
2225/189
2225/191
5942/7
5949/1
5949/6
5949/7
1432/1
1433/1
1431/4
5858
5860


Praha-Zahradní Město
km 6,808
6,8
6,9
7,0
7,1
RR1=2110m
D=50mm; Lk=60m; m=0,071m
Li=95,876m
V=V130=160km/h; I=I130=94mm; n=7,50V=1200
RR2=2115m
D=50mm; Lk=60,071m; m=0,071m
Li=96,104m
V=V130=160km/h; I=I130=93mm; n=7,51V=1201
5,00m
Lk=60m
Lk=60,071m
R=2110m
R=2115m
Lk=60m
Lk=60,071m
J 1:14-760-I
Dolinecká
Odtahové parkoviště
Jižní spojka
3420
3399/1
3426/2
3426/3
3426/4
3427/2
3427/3
3427/6
3428/1
3428/2
3429
3430/4
3430/5
3430/6
3430/7
3430/8
3430/9
3430/12
3430/13
3430/16
3430/23
4482/2
4482/7
4482/8
4482/9
4482/13
3508/1
3508/4
3508/5
3511/1
4322/4
4323/12
4323/26
4324/3
4324/4
4324/5
1444/4
1446
1448
1450/1
1451/1
1454/1
1454/4
5765/1
5765/5
5765/6
0,299
0,588
7,367


7,2
7,3
7,4
7,5
RR1=1500m
D=80mm; Lk1=96m; m1=0,256m; Lk2=128m; m
Li=236,524m
V=150km/h; I=97mm; n1=8,00V=1200; n2=10,
V130=160km/h; I130=122mm; n130,1=7,50V130=1200; n13
RR2=1500m
D=80mm; Lk1=90m; m1=0,225m; Lk2=128m;
Li=240,858m
V=150km/h; I=97mm; n1=7,50V=1125; n2=
V130=160km/h; I130=122mm; n130,1=7,03V130=1125; n
J 1:14-760-I
J 1:14-760-I
J 1:14-760-I
5,00m
Lk=96m
Lk=90m
R=1500m
R=1500m
zárubní zeď dl.75m
Přetlucká
Záběhlice
km 7,254
km 7,246
km 7,164
km 7,153
km 7,144
KP km 178,344
KP km 178,343
KO-ZP km 178,289
KO-ZP km 178,288
KP-ZO km 178,266
KP-ZO km 178,265
ZP km 178,186
km 178,189
km 6,846
7,093
chodník
silnice
panel.plocha
trafo
bet.
MITAS a.s. Praha
Zastávka Praha - Záběhlice
R201=1600m
R202=1600m


Praha-Malešice
Praha-Hostivař
7,6
7,7
7,8
178,0
177,8
6,9
Lk=128m
Lk=152m
m₂=0,455m
S

Legenda:

▬	Stávající stav	▬	Jiné (navazující) projekty
▬	Stav dle PD	▬	Demontáže, demolice
▬	Navrhované řešení	▬	Drážní hranice
- - -	Úprava GPK	▬	Nový obvod dráhy dle PD
▬	Umělé stavby	▨	Nástupiště nová, upravená

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:
SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Středisko:
KONCEPCE DOPRAVY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL TIKMAN	ING. MARTIN VACHTL	ING. RUDOLF KUBĚNA	ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:
Územně technická studie
VRT Praha - Benešov

Číslo smlouvy:
13 045 205

Projektový stupeň:
ÚTS

Část:
B Výkresová část
B5 Situace dopraven

Datum:
02/2014

Číslo části:
B5

Název přílohy:
Situace žst. Praha-Zahradní Město,
varianta A1

Měřítko:
1:1 000

Počet formátů:
10 x A4

Číslo přílohy:
B5.3.a1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.